

ejz. archiwalny

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. SŁAWOMIR DULA
97-200 Tomaszów Maz. ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

TEMAT : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI.

ADRES: m. Niebrów, gm. Tomaszów Maz.
działka nr 982/5 – obręb 21 – Zawada.

INWESTOR: Gmina Tomaszów Maz.
97-200 Tomaszów Maz.
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4.

Załącznik do
z dnia 04.06.2011 r., znak WAB.7352-6440/007.2011

PODINŻYBIENICZKA
Agnieszka Jarosz

OPRACOWANIE: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Projektował:

- mgr inż. Sławomir Dula
upr. UAN.IV.7342/58/91
spec. konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

	Str.
Opis techniczny.	2
1. Przedmiot projektu.	2
2. Istniejący stan zagospodarowania.	2
3. Projektowany stan zagospodarowania.	2
4. Projektowane instalacje.	3
Projekt zagospodarowania terenu /rys.1-1/	4

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opis techniczny.	
1. Podstawa opracowania.	5
2. Cel i zakres opracowania.	5
3. Lokalizacja	5
4. Warunki gruntowe.	5
5. Opis stanu istniejącego.	5
6. Opis projektowanego chodnika.	6
7. Odwodnienie.	8
8. Zieleni.	8
II. Część rysunkowa.	
Chodnik i zjazdy gospodarcze /rys.2/	9
Szczegół chodnika przy skrzyżowaniu z drogą gminną/rys.3/	10
III. Załączniki	
1. Oświadczenie, uprawnienia i wpis do Izby projektantów.	11+13
2. Informacja BIOZ	14+16

Tomaszów Maz. – kwiecień 2011

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wraz ze zjazdami gospodarczymi w miejscowości Niebrów, gm. Tomaszów Maz. działka nr 982/5 – obręb 21 – Niebrów. *Zadawca*

mgr inż. Sławomir Dula 27. STY. 2012
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. — 8388 (57) 86

2. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren na którym projektowana jest budowa w/w chodnika jest terenem biegnącym wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 116404E' zaliczonej do dróg gminnych uchwałą WRN w Piotrkowie Tryb. nr XXIV/161/88 z dnia 28.03.1988r. Obecnie w pasie drogowym w/w działki nr ^{982/5} 476 znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,00+5,20 m.

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. — 8388 (57) 86

Na całym odcinku pasa drogowego (dz. nr 982/5) nie występują żadne elementy drogowe ruchu pieszego.

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. — 8388 (57) 86

27. STY. 2012

16. GRU. 2011

Wzdłuż ul. Głównej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Ruch pieszcy odbywa się częściowo utwardzonymi pobocznymi, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla użytkowników w/w pasa drogowego.

Na przedmiotowym obszarze, wody opadowe spływają powierzchniowo, zgodnie z naturalnym spadkiem drogi wschodnim i zachodnim.

W pasie drogowym na działce nr 982/5 znajdują się instalacje: wodociągowa, gazowa, napowietrzna elektryczna NN, oraz przyłącza energetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się wykonanie budowę chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami gospodarczymi wzdłuż północnej krawędzi jezdni drogi gminnej.

Projektowana budowa chodnika ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego wzdłuż w/w drogi gminnej.

Dane liczbowe:

- | | |
|---|--------------------------|
| - pow. zabudowy chodnika | - 1742,00 m ² |
| - pow. zabudowy zjazdów gospodarczych | - 698,00 m ² |
| - pow. utwardzenia terenu między jezdnią a chodnikiem | - 503,00 m ² |

razem - 2943,00 m²

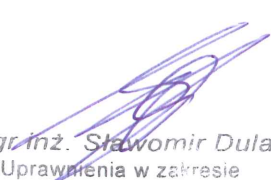
- 360,00 m²

- proj. zieleni

4. Projektowane instalacje.

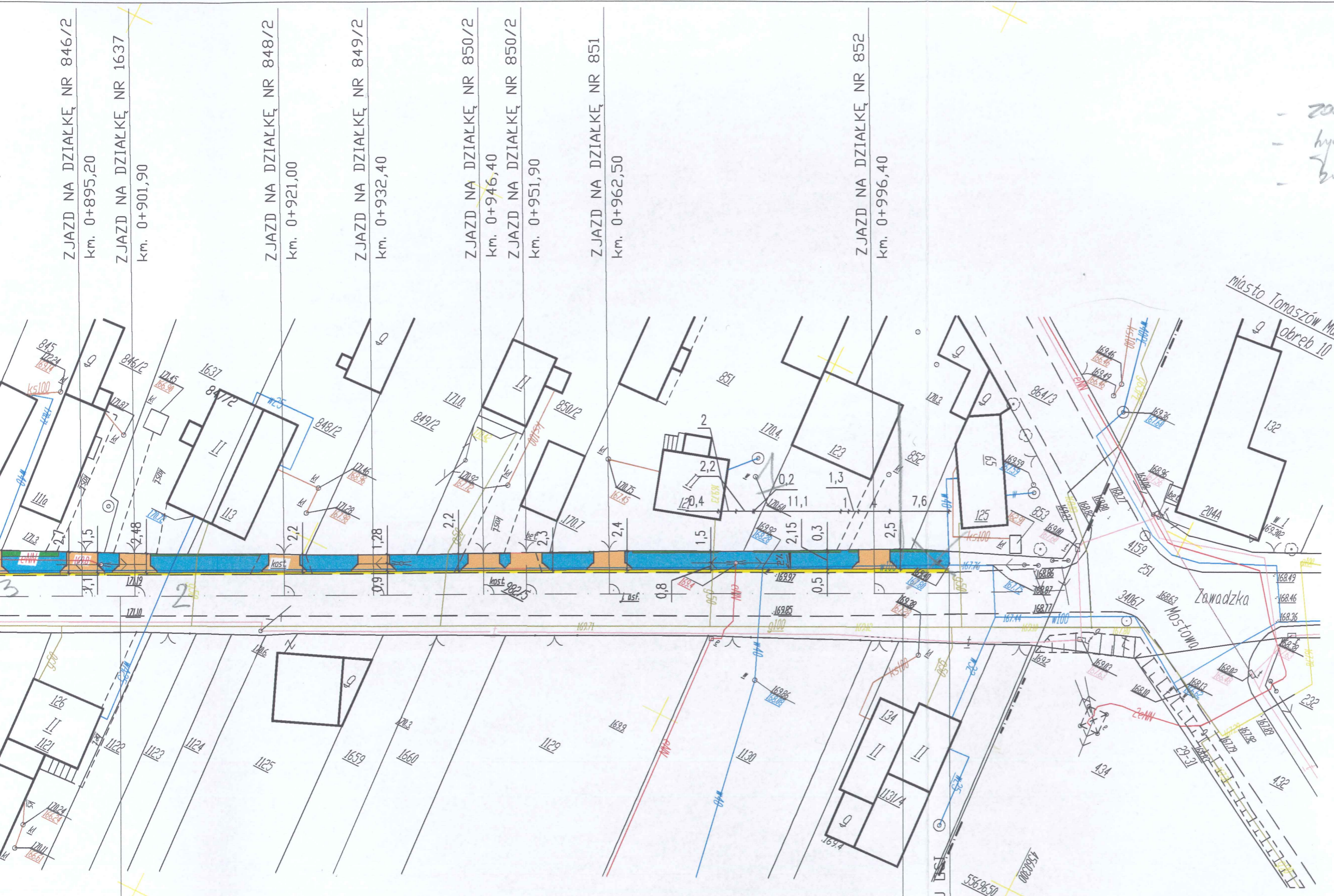
Nie projektuje się żadnych nowych instalacji.

Opracował:



mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)80
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

- zasuny wodne 42 nr
- hydrant 1 nr (5 szt.)
- bany gaz 4 nr



mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN.IV.8308(57)86

- OZNACZENIA:**
- PROJ. CHODNIK
 - PROJ. ZJAZDÓW GOSPODARCZE
 - PROJ. UTWARDZENIE TŁUCZNIEM
 - PROJ. ZIELEŃ

TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH

Oznaczenie	X	Y
P.O.	5569223.90	4559378.70
Z1	5569279.40	4559485.10
Z2	5569397.90	4559720.60
Z3	5569469.50	4559862.30
Z4	5569578.90	4560074.90
K.O.	5569680.40	4560276.20

Objekt : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
Adres : M. NIEBRÓW GM. TOMASZÓW MAZ.
/DZ.NR. 982/5-OBRĘB 21-ZAWADA/

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

PROJEKTOWAŁ:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy
Sławomir Dula	Konstrukcyjno-Budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	
	Skala 1:500	Data 07.04.2011 r.	

K.O.
ZMIANA KIERUNKU DOSTAW
Km. 1+6,0



ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 828/5
km. 0+770,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 829/5
km. 0+776,20

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 830/4
km. 0+724,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 831/2; 832/2; 833/2
km. 0+754,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 834/2
km. 0+770,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 836/2
km. 0+786,00

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 837/2
km. 0+801,00

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 838
km. 0+810,10

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 839/2
km. 0+815,80

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 840/2
km. 0+835,10

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 841/2
km. 0+843,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 822
km. 0+859,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 844
km. 0+950,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 845
km. 0+873,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 846/2
km. 0+895,20

Z4

ZMIANA KIERUNKU OSI

km. 0+780,50

45500934

5569550



ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 817/16, 817/6
km. 0+498,80

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 818/7, 1626/7, 819/7
km. 0+524,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 820/17
km. 0+538,20

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 820/19
km. 0+551,60

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 820/21
km. 0+572,00

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 1632/3; 821/3
km. 0+590,40

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 1630/3
km. 0+606,60

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 823/7; 824/7
km. 0+621,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 825/7
km. 0+627,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 825/7
km. 0+719,80

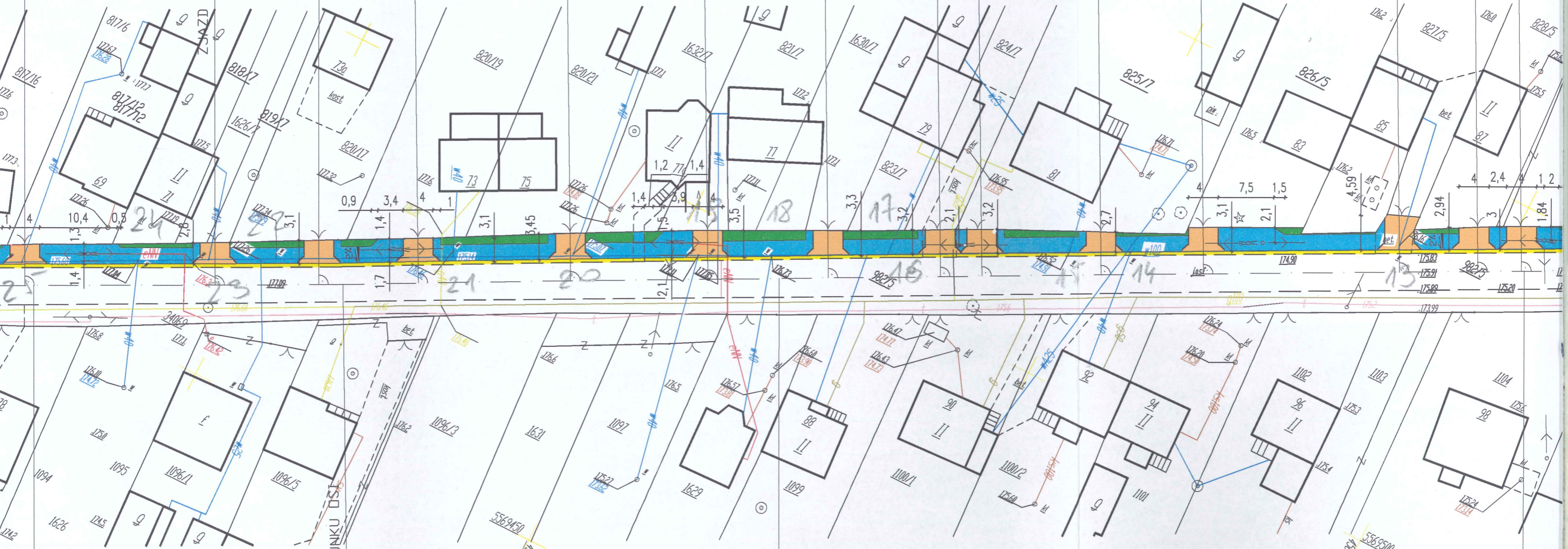
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 826/5
km. 0+733,60

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 827/5
km. 0+759,80

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 828/5
km. 0+770,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 829/5
km. 0+776,20

Z3
ZMIANA KIERUNKU DŚ
km. 0+541,50



Km. 0+300,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 807/11
Km. 0+323,00
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 807/15
Km. 0+327,60

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 809/9
Km. 0+361,00

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 810/7, 811/7
Km. 0+376,20

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 1622/7,812/7
Km. 0+386,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 813/7
Km. 0+402,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 814/8
Km. 0+419,40

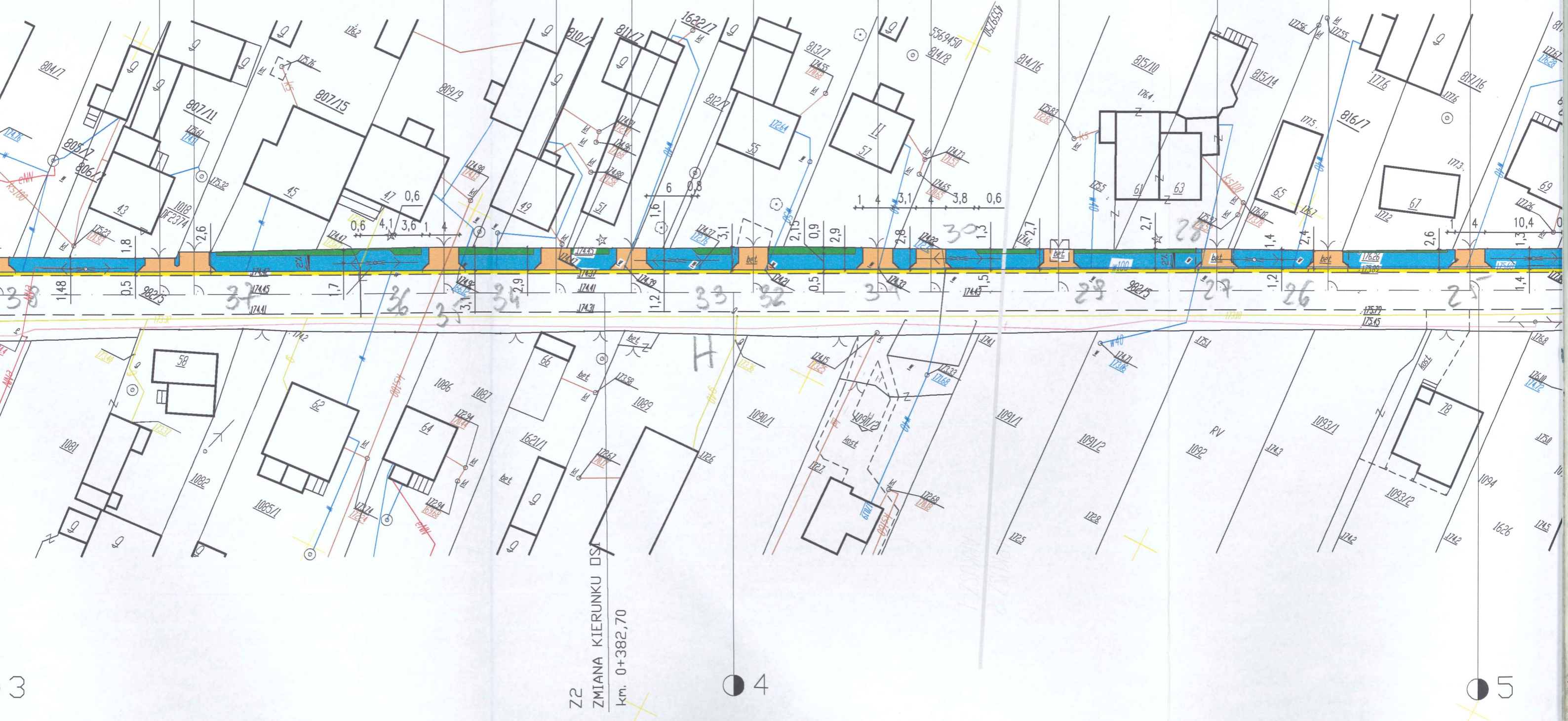
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 814/16
Km. 0+426,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 815/10
Km. 0+443,60

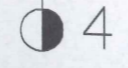
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 815/14
Km. 0+464,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 816/7
Km. 0+479,80

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 817/16,817/6
Km. 0+498,80



Z2
ZMIANA KIERUNKU DŚ
Km. 0+382,70



za zgodności

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 793/7

Km. 0+123,20

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 793/7

Km. 0+139,10

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 794/7, 795/7

Km. 0+145,20

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 796/7, 797/7

Km. 0+171,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 798/7

Km. 0+191,10

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 799/10

Km. 0+225,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 799/14

Km. 0+242,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 802/10

Km. 0+258,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 802/14; 803/7

Km. 0+281,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 804/7, 805/7, 806/7

Km. 0+300,70

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Paweł DULA
97-200 Tomaszów Maz.
1. B. Głowackiego 39/43 m. 23

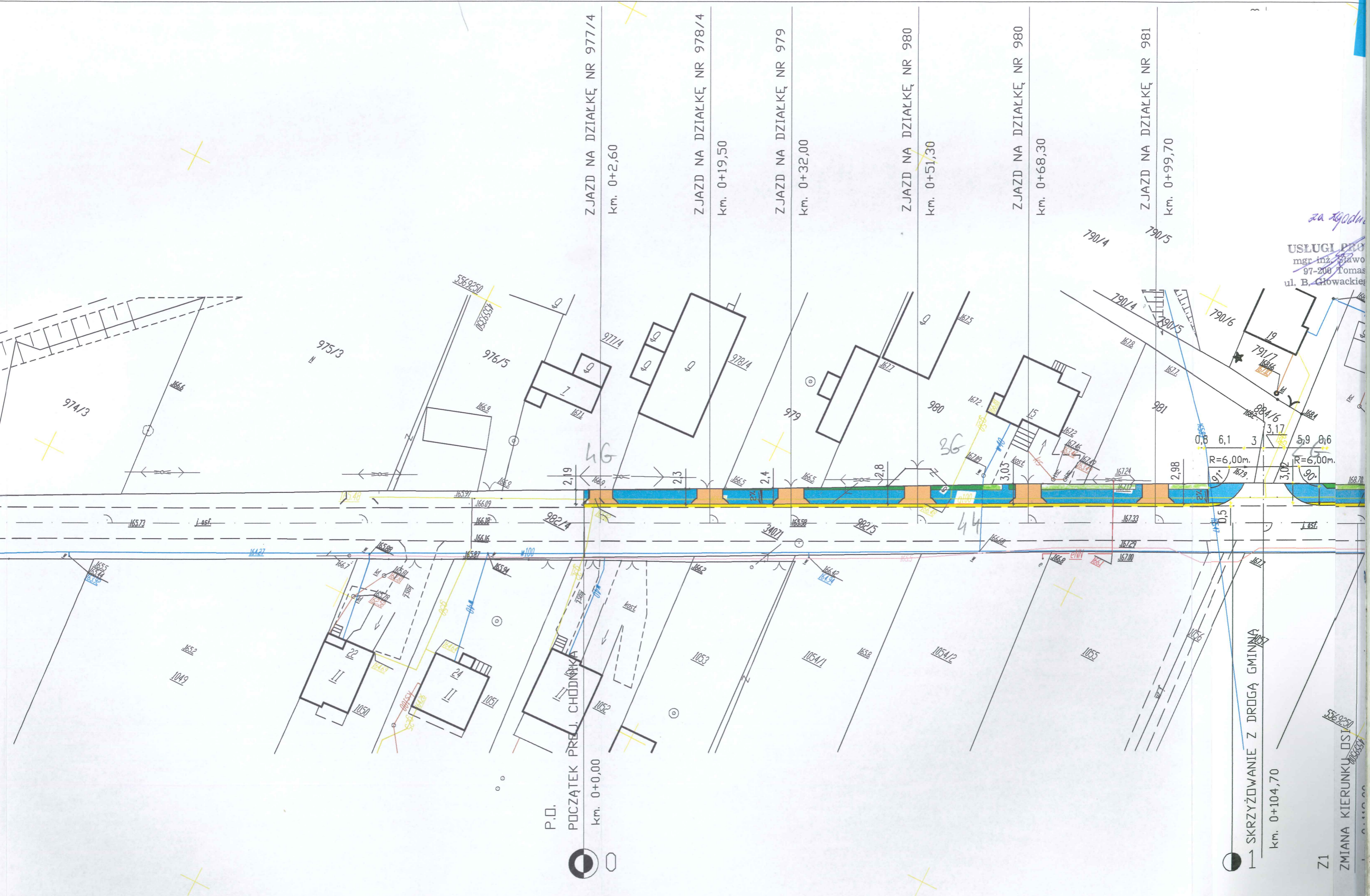


Z1

ZMIANA KIERUNKU OSI
Kilometr 0+119,00

2

3



ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 977/4
km. 0+2,60

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 978/4
km. 0+19,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 979
km. 0+32,00

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 980
km. 0+51,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 980
km. 0+68,30

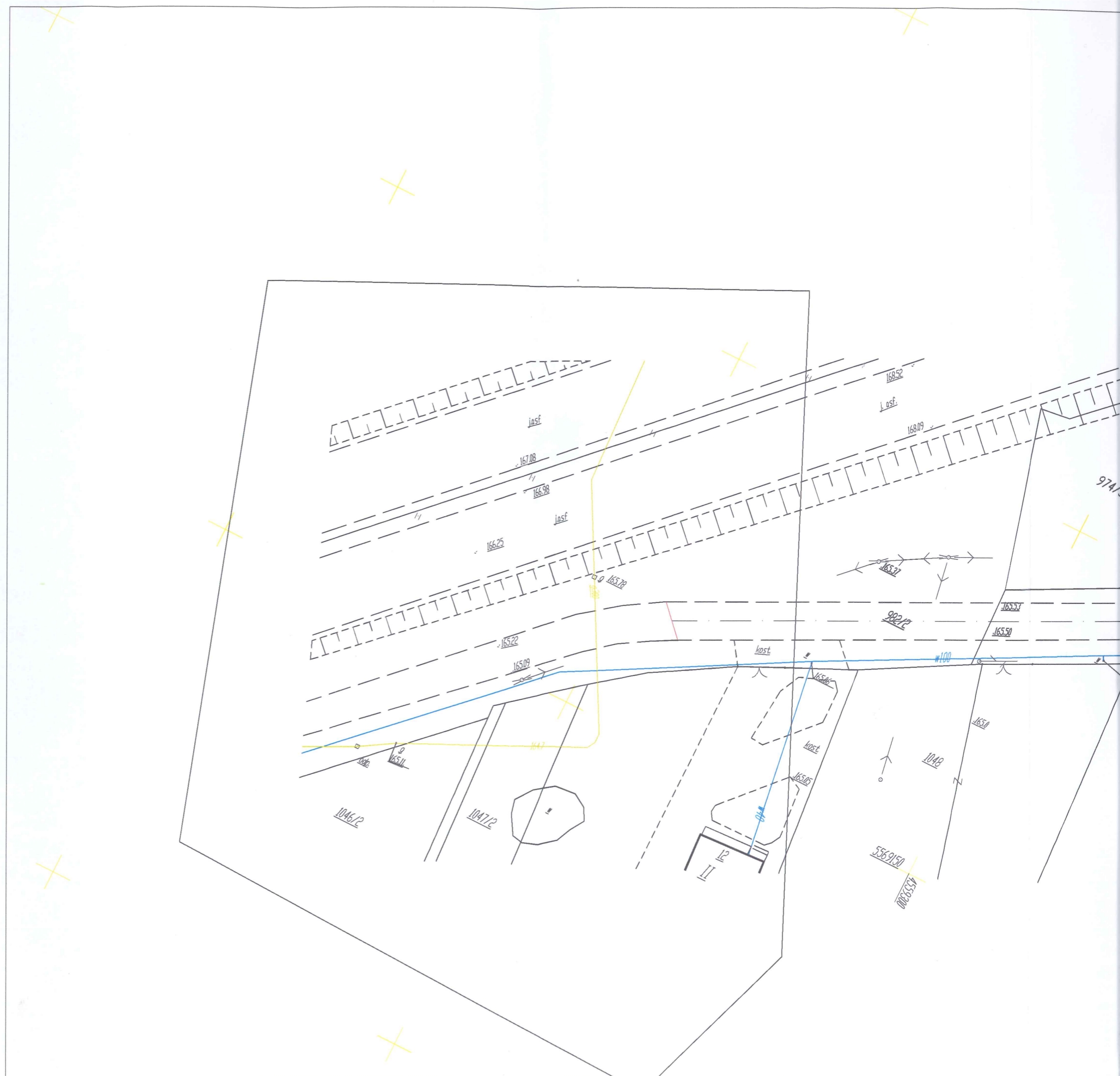
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 981
km. 0+99,70

P.D.
POCZĄTEK PRZ. CHODNIKA
km. 0+0,00

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
km. 0+104,70

Z1
ZMIANA KIERUNKU DOSTAWY
5569230
9083537

za zgodn
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Paweł
97-200 Tomaszów
ul. B. Głowackiego



PROJEKT TECHNICZNY.

Opis techniczny.

1. Podstawa projektu.

- 1.1. Umowa zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych aktualna z dniem 31.03.2011 r.
- 1.3. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- 1.4. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2. Cel i zakres projektu.

Celem inwestycji jest budowa chodnika ze zjazdami gospodarczymi wzdłuż istniejącej drogi gminnej w miejscowości Niebrów w gminie Tomaszów Maz. (dz. nr ewid. 982/5 - obręb 21 – Zawada)

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika, zjazdów gospodarczych, oraz utwardzenie terenu tłuczniem w rejonie zjazdów gospodarczych oraz utwardzenie tłuczniem terenu między projektowanymi chodnikami a krawędzią jezdni istniejącej drogi gminnej.

3. Lokalizacja

Teren na którym projektowana jest budowa chodnika wraz ze zjazdami gospodarczymi położony jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 116404E w miejscowości Niebrów w gminie Tomaszów Maz. (dz. nr ewid. 982/5 - obręb 21 – Zawada).

Chodnik wraz ze zjazdami gospodarczymi projektuje się wzdłuż północnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej.

4. Warunki gruntowe.

Warunki posadowienia w/w obiektu są proste.

Powyższy obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Kategoria gruntu G1.

5. Opis stanu istniejącego.

Teren na którym projektowana jest budowa w/w chodnika jest terenem generalnie płaskim, z niewielkim pochyleniem w kierunku zachodnim na odcinku km 0+0,00 ÷ 0+770,00 projektowanego chodnika i w kierunku wschodnim na odcinku km 0+770,00 ÷ 1+6,00.

Obecnie w pasie drogowym w/w działki znajduje się jezdnia o przekroju dwuspadkowym i nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,00+5,20 m. Istniejące zjazdy gospodarcze są w części o nawierzchni gruntowej, w części zaś utwardzonej kostką betonową wibroprasowaną.

Na przedmiotowym obszarze, wody opadowe spływają powierzchniowo, zgodnie z naturalnym spadkiem drogi.

Stan techniczny istniejącej jezdni jest dostateczny.

Podczas oględzin stwierdzono jednostkowe deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego.

Na całym odcinku pasa drogowego nie występują żadne elementy drogowe ruchu pieszego.

Ruch pieszy odbywa się częściowo utwardzonymi poboczami, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla użytkowników w/w pasa drogowego.

Na odcinku projektowanego chodnika znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną dojazdową (km. 0+104,70) o nawierzchni gruntowej będąca dojazdem do posesji.

6.Opis projektowanego chodnika.

a/ Prace ziemne i przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć chodnik w terenie
- wyznaczyć linie rozgraniczające.
- rozebrać istniejące zjazdy gospodarcze.
- wykonać korytowanie pod projektowaną konstrukcją chodnika

b/ Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m. i spadku poprzecznym w kierunku istniejącej jezdni 2% wg. rys. nr 1, 2 i 3.

Niweleta chodnika zaprojektowana została generalnie po istniejącym terenie, w powiązaniu z niweletą istniejącej drogi gminnej, oraz w nawiązaniu do możliwości odprowadzenia wód deszczowych z chodnika i w/w drogi gminnej.

Na odcinku drogi projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m.

Wszystkie zjazdy gospodarcze (za wyjątkiem zjazdów na działki nr 140/28 i 141/28) projektuje się o szerokości 4,0 m.

~~Pobocza gruntowe wzdłuż zjazdów należy utwardzić tłuczniem na szerokości ok. 0,75 m.~~

27 STY. 2012

mgr inż. ~~Andrzej~~ ~~...~~ ~~...~~
Konsulting i Budownictwo
ul. ...
TEL: ...
ULAN. IV. — 8388 (57) 86

Chodnik w obrębie skrzyżowania z drogą gminną (km. 0+104,70) należy wykonać zgodnie z rys. nr 3.

c/ Rozwiązanie konstrukcyjne.

Projektuje się chodnik o następującej konstrukcji.

- kostka betonowa wibroprasowana - 6 cm.
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 5 cm.

Chodnik od strony jezdni należy okrawężnikować krawężnikami

betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm.,

ułożonymi na ławach betonowych z betonu B15 z oporem, zaś od

strony północnej obrzeżami ~~20x6x100~~ 30x8x100 układanymi na ławie piaskowej.

Zjazdy projektuje się o następującej konstrukcji.

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm.
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 4 cm.
- podbudowa z tłuczni kamienno (0+63 mm) - 15 cm.

Zjazdy należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi

wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm., ułożonymi na

ławach betonowych z betonu B15 zgodnie z rys. nr 2 i 3.

~~Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni w rejonie~~

~~skrzyżowania z drogą gminną należy wypełnić asfaltową masą~~

~~uszczelniającą.~~

~~Pobocza zjazdów na szer. ok. 75 cm. należy utwardzić tłuczniem (0+31~~

~~mm) grub. 10 cm. na ławie piaskowej~~

~~grub. 10 cm.~~

Teren o szerokości 50 cm. między krawędzią istniejącej jezdni a krawężnikami

chodnika należy, utwardzić mechanicznie tłuczniem grub. 20 cm. na ławie

piaskowej grub. 15 cm.

Uwaga: zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem, po wykonaniu dokumentacji

budowy kanalizacji deszczowej i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego,

teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią ul. Główną, będzie

wyłożony prefabrykowanymi betonowymi płytami korytkowymi o szerokości 50

cm. ułożonych na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie tłuczniowej wg.

odrębnej dokumentacji.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej

wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze szarym, zaś zjazdów

27. STY. 2012

27. STY. 2012

z kostki j.w. w kolorze grafitowym.

Uwaga: istniejące w pasie projektowanego chodnika hydranty należy wymienić na analogiczne podziemne i oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

7. Odwodnienie .

Odwodnienie nawierzchni chodnika i drogi odbywać się będzie grawitacyjnie, na teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią drogi gminnej nr 116404E, a następnie zgodnie z istniejącym spadkiem drogi w kierunku wschodnim i zachodnim.


Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem, po wykonaniu dokumentacji budowy kanalizacji deszczowej i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią drogi gminnej, będzie wyłożony prefabrykowanymi betonowymi płytami korytkowymi o szerokości 50 cm. na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie tłuczniowej wg. odrębnej dokumentacji

8. Zieleń

Trawniki o powierzchni należy obsadzić mieszanką traw niskich, charakteryzującą się powolnym wzrostem.

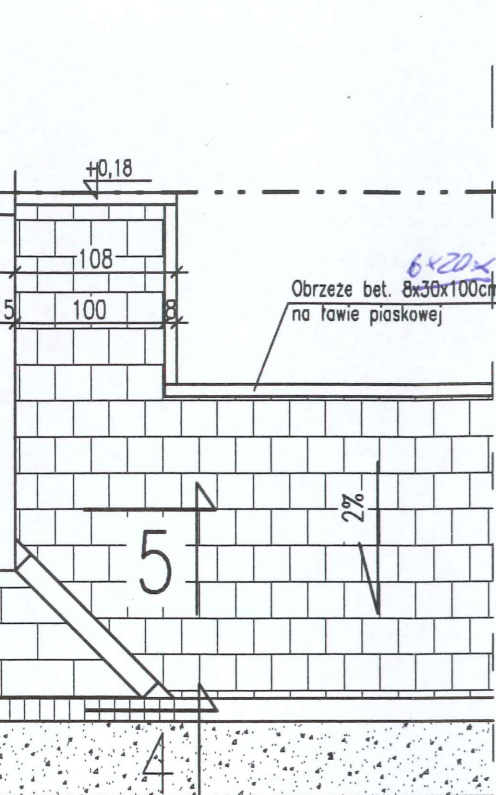
Trawniki należy wykonać na warstwie humusu grub 5 cm.

Opracował:

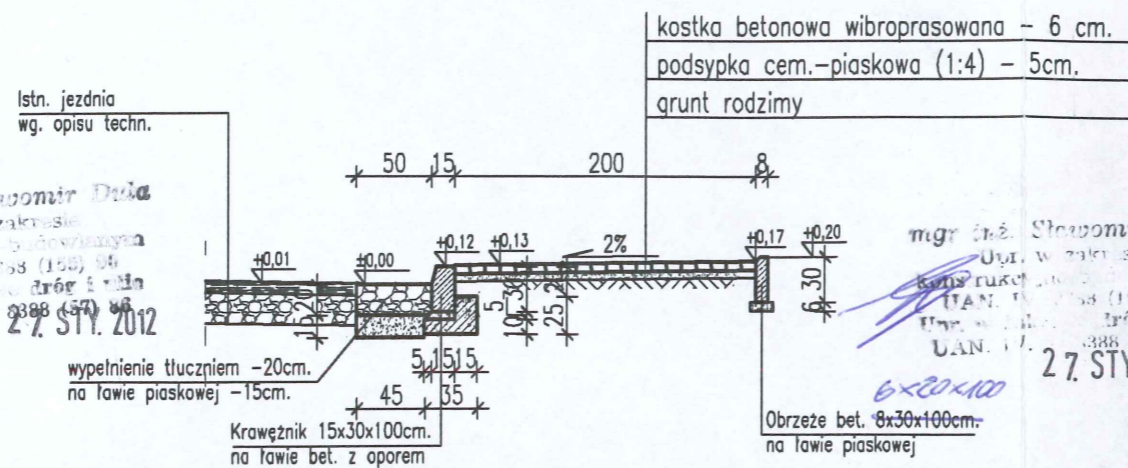

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

PRZEKRÓJ 1-1

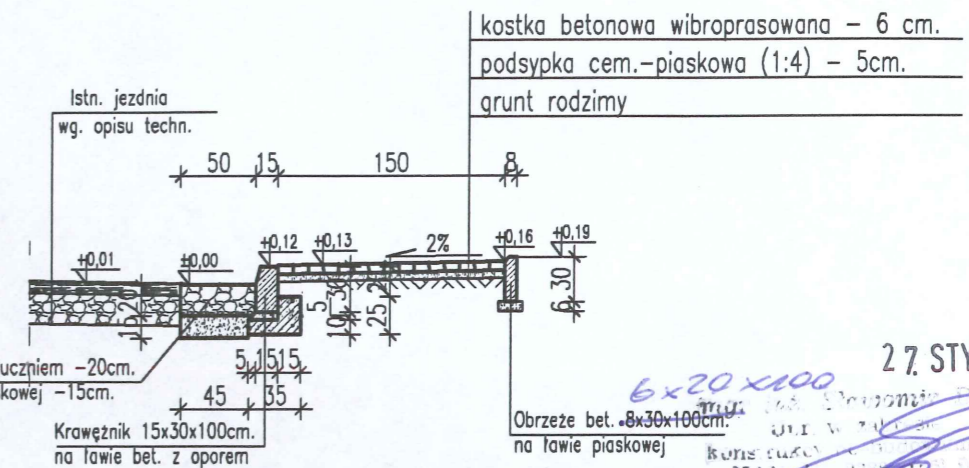
PRZEKRÓJ 3-3



mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV - 8388 (57) 86
27. STY. 2012

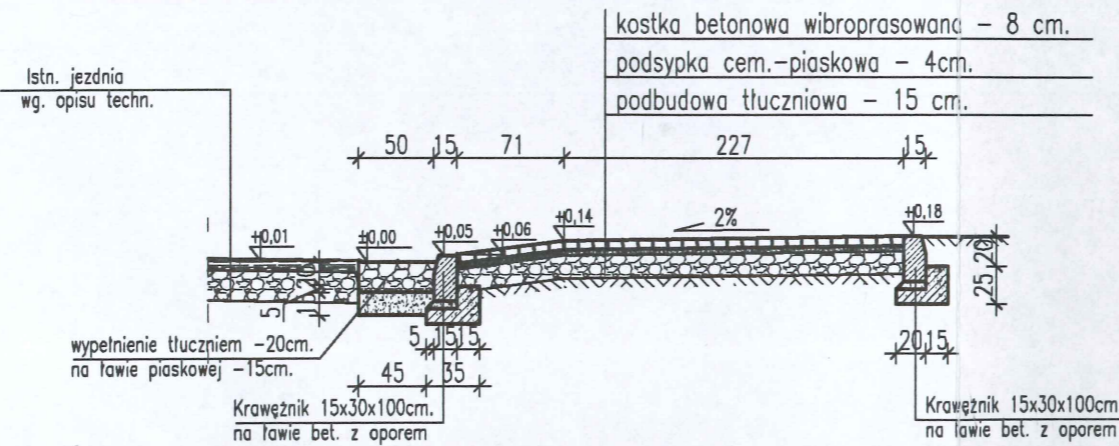


mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV - 8388 (57) 86
27. STY. 2012



mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV - 8388 (57) 86
27. STY. 2012

PRZEKRÓJ 2-2



mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV - 8388 (57) 86
16. GRU. 2011

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ZJAZDÓW

NR DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU / L /	NR DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU / L /
977/4	2,19 m.	820/17	3,10 m.
978/4	2,30 m.	820/19	3,10 m.
979	2,40 m.	820/21	3,45 m.
980	2,80 m.	1632/3,821/3	3,50 m.
980	3,03 m.	1630/3	3,30 m.
981	2,98 m.	823/7,824/7	3,20 m.
981/3	3,02 m.	825/7	3,20 m.
792/7	2,80 m.	825/7	2,70 m.
793/7	3,10 m.	826/5	3,10 m.
794/7, 795/7	3,14 m.	827/5	4,59 m.
796/7, 797/7	2,52 m.	828/5	2,94 m.
798/7	2,40 m.	829/5	3,00 m.
799/10	2,09 m.	830/4	3,06 m.
799/14	1,72 m.	831/2,831/2,833/2	3,20 m.
802/10	2,16 m.	834/2	3,20 m.
802/14, 803/7	1,95 m.	836/2	3,04 m.
804/7,805/7,806/7	1,96 m.	837/2	3,26 m.
807/11	1,80 m.	838	3,24 m.
807/15	2,60 m.	839/2	3,17 m.
809/9	3,10 m.	840/2	3,00 m.
810/7, 811/7	2,90 m.	841/2	2,90 m.
1622/7,812/7	2,90 m.	822	2,80 m.
813/7	2,15 m.	844	3,03 m.
814/8	2,80 m.	845	2,94 m.
814/16	2,70 m.	846/2	2,70 m.
815/10	2,70 m.	1637	2,48 m.
815/14	2,40 m.	848/2	2,20 m.
816/7	2,60 m.	849/2	2,20 m.
817/16,817/6	2,80 m.	850/2 x 2	2,30 m.
818/7,1626/7,819/7	3,10 m.	851	2,40 m.
		852	2,50 m.

betonowa wibroprasowana - 8 cm.
podsyпка cem.-piaskowa - 4cm.
podbudowa tłuczniowa - 15 cm.

UWAGA:
W PRZYPADKU RÓWNOCZESNEGO WYKONANIA
ZJAZDU I CHODNIKA REZYGNUJE SIĘ
Z KRAWĘZNIKA ODPZIELAJĄCEGO
NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA OD ZJAZDU.

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV - 8388 (57) 86

UWAGI:
PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA ZGODNIE Z PROFILEM PODŁUŻNYM ISTNIEJĄCEJ DROGI

Objekt : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
Adres : M. NIEBRÓW GM. TOMASZÓW MAZ.
/DZ.NR. 982/5-OBRĘB 21-ZAWADA/

CHODNIK I ZJAZDY GOSP.				
PROJEKTOWAŁ:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy	
Sławomir Dula	Konstrukcyjno-Budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	Rys. nr 2	
	Skala 1:50	Data 07.04.2011 r.		

WIDOK Z GÓRY

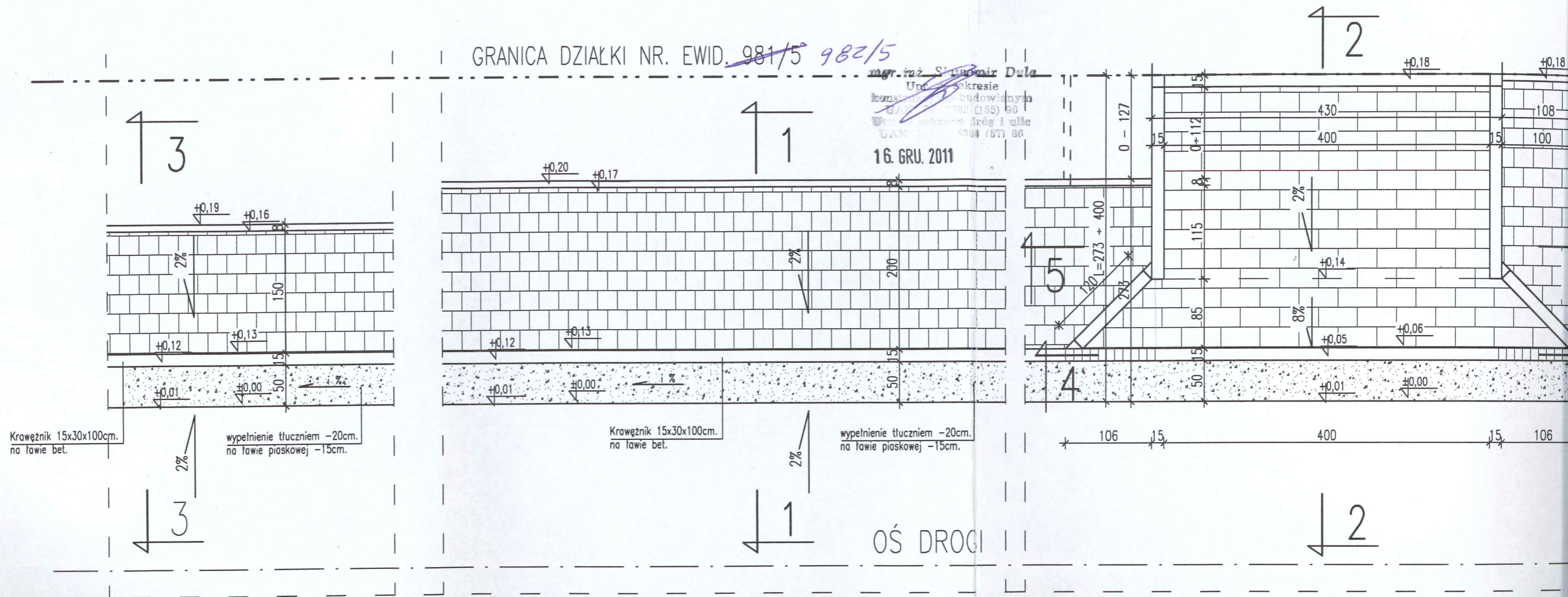
SZCZEGÓŁ CHODNIKA □ SZER. 1,50 M.

SZCZEGÓŁ CHODNIKA □ SZER. 2,00 M.

ZJAZD GOSPODARCZY

GRANICA DZIAŁKI NR. EWID. 981/5 982/5

mgr. inż. Sławomir Dula
 Urząd Miejski w Zakresiu
 Instalacji Budowlanych
 ul. Zakresie 155 60
 Zakresie 155 60
 UAN 8388 (57) 86
 16. GRU. 2011

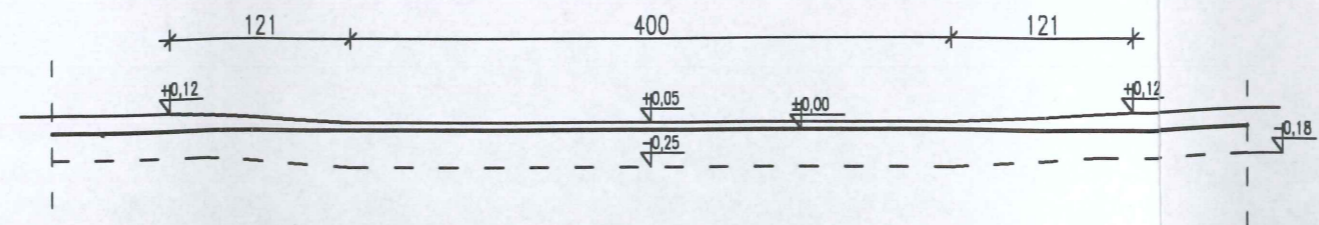


Krawężnik 15x30x100cm. na ławie bet.
 wypełnienie tłucznem -20cm. na ławie piaskowej -15cm.

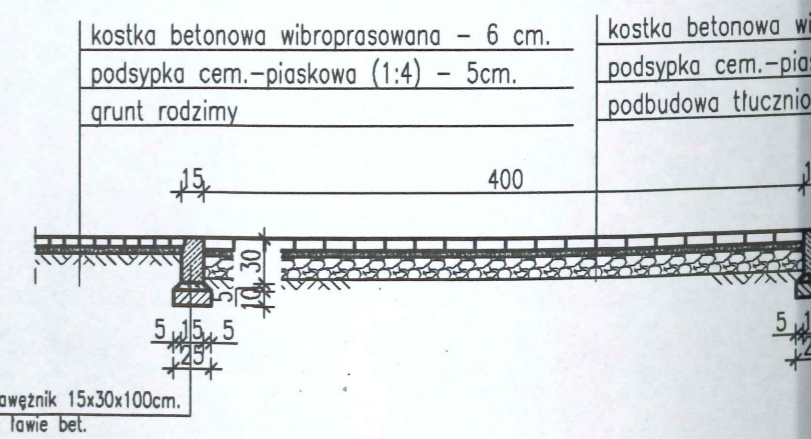
Krawężnik 15x30x100cm. na ławie bet.
 wypełnienie tłucznem -20cm. na ławie piaskowej -15cm.

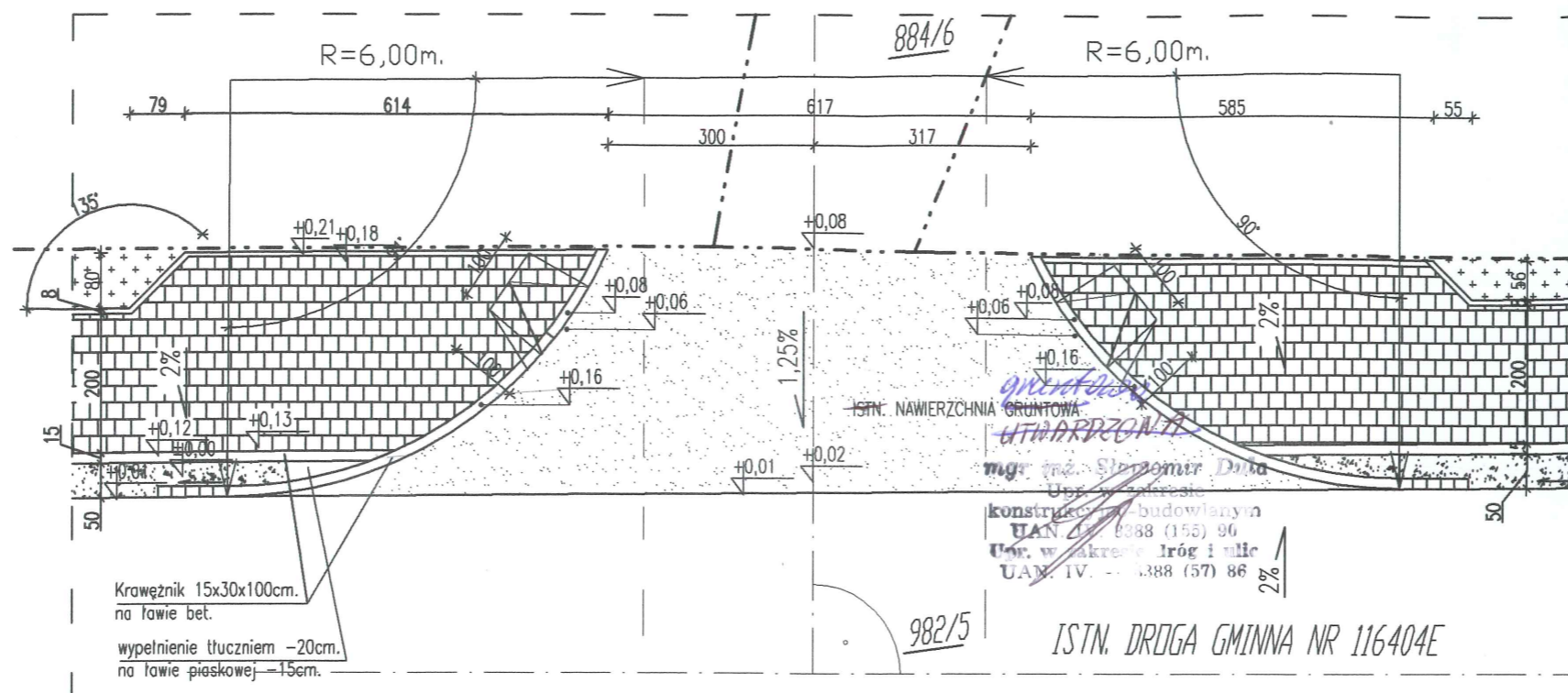
106 15 400 15 106

PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 5-5





OZNACZENIA:

- PROJ. CHODNIK
- PROJ. UTWARDZENIE TŁUCZNIEM
- PROJ. ZIELEŃ
- GRANICE DZIAŁEK

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV.8388(57)86

UWAGI:

1. PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA ZGODNIE Z PROFILEM PODŁUŻNYM ISTNIEJĄCEJ DRÓGI - UL. GŁÓWNEJ
2. 1% - SPADEK PODŁUŻNY ISTNIEJĄCEJ DRÓGI - UL. GŁÓWNEJ

- 10 -

Objekt : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
Adres : M. NIEBRÓW GM. TOMASZÓW MAZ.
/DZ.NR. 982/5-DBRĘB 21-ZAWADA/

**SZCZEGÓŁ CHODNIKA W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DRGĄ GMINNĄ
KM. 0+104,70**

	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy
PROJEKTOWAŁ: Sławomir Dula	Konstrukcyjno-Budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	
	Skala	Data	Rys. nr 3
	1:100	07.04.2011 r.	

Tomaszów Maz. 07.04.2011 r.

OŚWIADCZENIE

Jako Projektant wykonujący projekt budowlany **BUDOWY CHODNIKA DLA
PIESZYCH WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI w miejscowości
Niebrów, gm. Tomaszów Maz. działka nr 982/5 – obręb 21 – Zawada.**

oświadczam, że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

- 12 -

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

Łódź, 31 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 1153

Pan Sławomir DULA

zamieszkały: 97-200 Tomaszów Maz.

ul. Głowackiego 39/43 m. 23

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1153/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

za zgodności

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. Nr UAN.IV.734.15397
Do projektu: województwo łódzkie
Spec. Konstrukcyjne-21. Jowl
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

4

URZĄD WOJEWODZKI
POMORSKIE KRAJOWE
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 20.02. 1986 r.

Nr UAN.IV.-8388(57)86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, par. 6 ust. 1, par. 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Sławomir Jan D J L A

(imię i nazwisko)

mgr.inż. budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 lutego 19 58 r. w Tomaszowie Maz.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

za zgodności

USŁUGI PRACOWNIKÓW
mgr inż. [Signature]
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

Obywatel(ka) Sławomir Jan DULA jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2) sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



m. p.

(podpis i pieczęć)

za zgodność

STAROSTWO POWIATOWE
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 30/43 m. 23

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Sławomir Dula
97-200 Tomaszów Maz. ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

TEMAT : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI.

ADRES: m. Niebrów, gm. Tomaszów Maz.
działka nr 982/5 – obręb 21 – Zawada.

INWESTOR: Gmina Tomaszów Maz.
97-200 Tomaszów Maz.
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4.

- Informację sporządził projektant:

mgr inż. Sławomir Dula
upr. UAN.IV.7342/58/91
spec. konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

Data: kwiecień 2011 r.

1. OPIS.

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia projektowanej budowy chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami gospodarczymi w miejscowości Niebrów gm. Tomaszów Maz. działka nr 982/5 – obręb 21 – Zawada.

1.1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotowa budowa wykonana będzie na terenie działki nr 176 w miejscowości Niebrów gm. Tomaszów Maz.

Zakres robót:

- prace budowlane: zagospodarowanie placu budowy, prace rozbiórkowe części zjazdów, prace ziemne i drogowe.

1.2. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

W związku z przewidywanym podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa pracowników, oraz osób trzecich, przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przewidywane zagrożenia bezpieczeństwa:

- upadek z wysokości pracowników przy pracach rozładunkowych,
- możliwość upadku przedmiotów i materiałów z wysokości na teren przyległy.

1.3. WSKAZANIE SPOSOBU ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM.

Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanym przez kierownika budowy.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów bhp, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

dn. 06.02.2003r. (Dz.U. nr 47 poz. z 2003r.).

Przed przystąpieniem do pracy pracownicy muszą przejść przeszkolenie ogólne BHP tzw. Instruktaż ogólny, a także instruktaż stanowiskowy z następującego zakresu robót:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty drogowe,

Dozór techniczny budowy obowiązany jest do przeprowadzenia stanowiskowych szkoleń BHP pracowników przed każdą zmianą stanowisk pracy z uwzględnieniem następujących prac:

- roboty ziemne

982/5
mgr inż. Stanisław Duda
Dzielnice Budowlane
Komis Nadzoru Budowlanego
ul. M. Ty. 80, 97-200, 24
Umowa z dnia 11.01.2012 r. nr 1/12

27. STY. 2012

- prace związane z zabezpieczeniem terenu na którym prowadzone będą roboty, przed dostępem osób niepowołanych.

W związku z faktem, że część lub całość prac budowlanych może być wykonywana przy funkcjonującej drodze gminnej, należy zapewnić:

- bezkolizyjność w/w robót w stosunku do drogi gminnej,
- na czas budowy wykonać dokumentację zmiany organizacji ruchu w/w drogi gminnej wraz z koniecznymi uzgodnieniami,
- możliwość ewakuacji oraz dojazdu pojazdów pogotowia i straży pożarnej do każdego miejsca realizowanych robót,
- należy oznakować drogi ewakuacyjne, zabezpieczyć przejścia oraz teren wykonywanych prac przed dostępem osób nieupoważnionych

UWAGI:

- 1) Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
- 2) Stosowanie środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
- 3) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- 4) Ze względu na konieczność prowadzenia prac w rejonie przebiegu instalacji elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej, prace należy prowadzić w sposób który nie spowoduje uszkodzenia w/w instalacji.
- 5) Kierownik budowy obowiązany jest do sporządzenia planu BIOZ dla powyższej inwestycji.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86